

Cykelresa runt Södra och Norra Cypern 23/9 – 7/10 2005

Program 2

Efter vår rekresa har vi nu reviderat programmet något, både beträffande totala reslängden i dagar och beträffande dagsetapperna.

Under de lugna vintermånaderna kommer vi att ytterligare finkalibrera allt, men iallt väsentligt är det nu detta program som gäller.

Vi hoppas nu att du efter att ha studerat programmet finner det intressant och att vi nu får din fasta bokning med inbetalning av bokningsavgiften SEK 250:- till vårt konto i Sverige. Kostnad och kontoinformation hittar du i slutet av programinformationen.

Boka snabbt, deltagarantalet är begränsat p g a begränsat antal rum på vissa hotell.
Mycket välkomna är ni till en höstresa på egen sadel i underbart svenskt sommarklimat.

Dag 1 – fredag 23 september 2005

Reguljärt flyg med Turkish Airlines Arlanda – Ercan. Transfer till hotell Club Z*** i Kyrenia. Sen ankomst.

Dag 2 – lördag 24 september

Efter frukost välkomstinformation och montering av cyklar. Eftermiddagen ägnar vi åt en liten tur för att testa utrustningen. Den går till Lara Beach, ca 13 km österut från Kyrenia. Här badar vi i +27-gradigt vatten och här finns möjlighet till lätt lunch i denna lilla paradismiljö. Tillbaka till vårt hotell sen eftermiddag. På kvällen *gemensam välkomstmiddag* i Kyrenias pittoreska hamn.

Dagsetapp ca 26 km.

Etappkommentar:

Mestadels plan landsväg med en del trafik i början av sträckan. Smal grussträng finns vid sidan av vägbanan. Inga backar.

Dag 3 – söndag 25 september

Efter att allt tungt bagage och cykelemballage packats ihop och lämnats på Hotel Club Z, som vi återkommer till efter avslutad rundresa, startar äventyret. Vi lastar den tunga sportbag per person som följer med Lisa i fölgebussen och ger oss så iväg.

Resan går i rakt sydlig riktning och vårt första mål för dagen är att besegra Femfingersbergen som ligger rakt ovanför Kyrenia. Vi trampar den stadiga uppförslutningen tills vi når St Hilarionpasset på ca 250 meters höjd. Här tar vi av från huvudvägen för att besöka korsriddarborgen St Hilarion på ca 750 meters höjd. De sista metrarna innanför borgmurarna besegrar vi till fots. Efter besöket i kungaborgen rullar vi behagligt ner mot havsnivå igen och på en stora Mesaoriaslätten närmar vi oss Nicosia, Cyperns delade huvudstad.

Vi cyklar en vända genom norra delen av Nicosia och beser bl. a. den imponerande medeltida katedralen där de franska korsriddarsläkten Lusignan kröntes till kungar av Cypern. På denna sida blir det också tillfälle till lunch på en av våra små favoritlokantor.

Efter lunch passerar vi gränsen till södra delen av Cypern vid FN-högkvarteret Ledra Palace. Vi cyklar till vårt hotell som ligger innanför de venetianska murarna och checkar in. Resten av eftermiddagen fri, men om tiden tillåter rekommenderar vi ett besök på det imponerande arkeologiska museet. På kvällen *gemensam middag* på vårt hotell.

Dagsetapp ca 30 km.

Etappkommentar:

Första kilometrarna stadstrafik ut ur Kyrenia stad, därefter huvudväg med 2-filig motortrafikled, där det stundtals kan vara tät trafik i hög hastighet. Målad kantlinje finns. De första 5 kilometrarna uppförsbacke, även till korsriddarborgen.

Efter utförlöpan nerför Kyreniabergen tar vi av till den äldre landsvägen in till Nicosia. I centrum på båda delarna av staden delar vi körbanorna med övrig stadstrafik. Uppmaning alltså att hålla samman med gruppen och fölgebussen!

Dag 4 – måndag 26 september

Vi börjar dagen i stor stil vid presidentpalatset. De första 8 km går på en speciell cykelbana till byn Lakatamia. Vi fortsätter sedan i sydvästlig riktning och via byarna Episkopio, Agrokippa och Mitsoro kommer vi till byn Agia Marina.

Från Agia Marina följer vi vägen till byarna Vizakia och Nikitari där vi tar av mot Kato Kouthraphas. Större delen av denna sträckning går genom ett genuint bondelandskap på småvägar med normalkuperad terräng. Vid Kouthraphas kommer vi ut på en större väg och nu börjar stigningen mot Troodosmassivet. Efter 16 km på denna väg är vi framme vid dagens mål, den genuina och mycket pittoreska byn Kakopetria, vackert belägen i Troodosmassivet på ca 670 m höjd, känd som kurort och berömd för sina fina foreller. Här stannar vi för natten och har dagens *gemensamma middag* på vårt hotell.

Dagsetapp ca 63 km.

Etappkommentar:

Normal landsväg i kuperad terräng med 2-3 längre uppförsbackar. Öppet landskap genom jordbruksbygd. I byarna är gatorna smala och här och där gropiga, gatsten kan också förekomma. Vid vår reseearchresa var det vägarbete på en av sträckorna, vilket säkert är fungerande landsväg hösten 2005. Ca 16 km före vårt etappmål startar stigningen upp mot Troodosbergen med långsträckta uppförsbackar kantade av skog.

Dag 5 – tisdag 27 september

Här har vi två möjligheter, kanske delar vi här upp oss i två grupper.

Möjlighet 1: En dagsetapp som börjar med en ca 8 km lång uppförsbacke och sedan via byarna Kato Amiantos och Moniatis når byn Plano Platres, där det säkert är dags för en lunch. Från Pano Platres är det sedan ca 10 km till den mycket vackra byn Omodos där vi stannar över natten.

Dagsetapp ca 33 km

Etappkommentar:

Uppförsbacke både i Kakopetria och landsvägen, vi mätte den till ca 8 km. Fin landsväg och inte särskilt mycket trafik. Skogsområde. Efter skilje till Plano Platres nedför genom vinodlingsdistrikt. Tvär uppförsbacke strax före infarten till dagens etappmål Omodos.

Möjlighet 2: De som vill besegra Cyperns högsta berg, Olympos, tar från Kakopetria istället vägen till byn Prodromos och vidare mot byn Troodos. På vägen mot Troodos leder en väg på några kilometer upp till toppen Olympos. Där är vi på 1950 meters höjd över havet. Från Troodos kommer man sedan via byarna Plano Platres och Kato Platres till Omodos.

Dagsetapp ca 44 km

Etappkommentar:

Uppförsbackarna genom skogen fortsätter och luften blir klar och lite kyligare. Fin landsväg i skogsmiljö och lite trafik. När krönet är nått bär det nerför och cyklisterna kommer in på samma väg som ovan.

*Vi övernattar på hotell i Omodos där vi också intar vår **gemensamma middag**.*

Dag 6 – onsdag 28 september

Den här dagen bjuder på såväl långa uppförsbackar som långa utförslopor. Från Omodos går nu riktningen rakt söderut mot kusten. Vi passerar byarna Vasa, Malia och Kissusa, tar in på vägen mot Pakhna och fortsätter ner mot byn Prastio där vi får se upp med flera hårnålskurvor i nerförsloporna. I byn Avdimon tar vi riktning Pissouri, passerar byn och fortsätter mot ett badstopp. Målet är Petra tou Romiou, den plats där Afrodite enligt legenden föddes och fördes in till stranden på vågornas skum. Här njuter vi av ett välförtjänt badstopp med möjlighet till förfriskning innan vi tar de 6 km tillbaka till vår by Pissouri. Där tar vi in på ett mycket pittoreskt litet hotell där vi njuter en magnifik **gemensam moussakamåltid**. En av många kvällar att verkligen minnas.

Dagsetapp ca 50 km

Etappkommentar:

Som redan nämnts i ovanstående text bjuder dagen på omväxlande uppförs- resp. utförslopor. Vägen är fin med lite trafik. Väl nere vid Pafos-vägen väljer vi landsvägen som löper parallellt med motorvägen västerut. Vi passerar dagens etappmål, Pissouri, för ett historiskt badstopp i Aphrodites Bay. Sista sträckan för dagen är en 6 km lång uppförsbacke till byn.

Dag 7 – torsdag 29 september

Från Pissouri följer vi nu kustvägen österut mot Limassol. Vi gör stopp på vägen där de kulturintresserade kan besöka såväl det antika Apollotemplet som antika staden Curium med sina underbara mosaiker och den antika teatern. Alternativ här är badstopp. Vi fortsätter sedan genom den engelska basen vid Episkopi mot Kolossi, och här kan de som vill ha en längre distans ta av och cykla runt Akrotirihalvön.

Efter Kolossi kommer vi så småningom in i Limassol, och via den brusande och fashionabla hamnesplanaden kommer vi så småningom fram till vårt hotell som har egen badstrand. Den **gemensamma måltiden** äter vi på vårt hotell.

Dagsetapp ca 43 km

Dagsetapp inklusive Akrotirihalvön ca 65 km

Etappkommentarer:

Fin vägbanan med målade markeringar. En del trafik kan förekomma, speciellt vid de antika platsernas infarter. Lång utförs- resp. uppförsbacke runt dalen med den brittiska basen. Stadstrafik i Limassol som kräver att gruppen håller samman och med följebussen. Hotellet ligger på höger sida av en 2-filig huvudgata med gräsdelare i mitten. Här gäller det att se upp innan gatorna korsas!

När det gäller Akrotirihalvön för dem som vill cykla en längre sträcka har vi ännu inte utforskat den och har inga kommentarer betr. väglag etc.

Dag 8 – fredag 30 september

Vid utfarten från Limassol har vi först en separat cykelbana. Denna slutar vid byn Amatounda och sedan följer en tvåfilig väg några kilometer, därefter normalt kuperad landsväg. Skyltarna visar nu hela tiden mot byn Zygi och här har vi ett möjligt badstopp om vi vill. I byn Kiti tar vi vänster mot Larnaca, passerar Larnaca Airport och den stora saltsjön och via den tvåfiliga infarten kommer vi sedan in i centrum. Vi fortsätter genom Larnaca efter förfriskningsstopp och åtta kilometer utanför staden kommer vi fram till vägen som för upp ytterligare tre kilometer till vår by Oroklini och vårt lilla hotell. På hotellets mysiga taverna intar vi kvällens **gemensamma måltid**.

Dagsetapp ca 76 km

Etappkommentar:

Cykelbanan finns på höger sida av vägen och när den tar slut går vi över vägen och cyklar sedan som vanligt på vänster sida. Vi väljer den mindre landsvägen utefter havet. Bra väg i ett flackt landskap, inga backar.

Stadstrafik i Larnaca med stockningar i city och gruppen håller samman med följebussen. Till etappmålet en svag uppförbacke.

Dag 9 – lördag 1 oktober

Vi tar nu vägen mot Agia Napa och följer sedan Famagustaskyltningen via den brittiska basen i en ca 3 km lång uppförbacke. I övrigt är landskapet flackt.

Vägen här är spännande och följer gränsen mellan nord och syd där vi på nära håll kan se såväl FN- som turkiska posteringar. I Famagusta kör vi efter att ha passerat gränsovergången in mot centrum, tar landporten in i den medeltida staden där det finns möjlighet till lunch på torget framför den stora katedralen. Efter lunchuppehållet fortsätter vi sedan ut förbi antika Salamis och kommer så småningom fram till vårt magnifika hotell som ligger direkt vid stranden. Här finns nu tillfälle till härligt eftermiddagsbad, och den **gemensamma middagen** äter vi i hotellets matsal.

Dagsetapp ca 50 km.

Etappkommentar:

Endast en lång uppförbacke i övrigt flackt landskap genom tidigare jordbruksbygd. Nu öde på flera ställen. Lite trafik på landsvägen. Stadstrafik i Famagusta centrum så gruppen håller samman med följebussen. En del snabb trafik ut från Famagusta mot dagens etappmål Salamis. Målade kantlinjer utefter vägbanan.

Dag 10 – söndag 2 oktober

Vi tar huvudvägen ut mot byn Bogaz, men efter 7 km tar vi av mot byn Iskele. I byn finns tillfälle att besöka en fin bysantinsk kyrka med fina fresker och många ikoner innan vi fortsätter mot byn Kantara på ca 700 m höjd över havet.. Efter byn Ardaha börjar stigningen mot Kantara, men stigningen får inte betraktas som besvärlig. Vi fortsätter mot Kantaraborgen som vi kan bese till fots. Efter eller före besöket i borgen möjlighet till lunch i byn.

Därefter har vi nu en utförslöpa på ca 8 km ner till byn Kaplica och hotellet med samma namn, beläget direkt på stranden. Vi intar den **gemensamma måltiden** på hotellet.

Dagsetapp ca 37 km

Etappkommentar:

Dagsetappens första 7 kilometer sker på huvudvägen med eventuell snabb trafik. Resten av dagen cyklar vi på små smala landsvägar med lite eller ingen trafik. Varierande landskap i början av etappen och därefter långsam stigning upp genom Kyreniabergen. Mycket vacker skogsväg och vacker utsikt mot först Mesaoriaslätten och senare havet mot norr. Bra vägbanan.

Dag 11 – måndag 3 oktober

Sista officiella cykeldagen. Vi följer den gamla landsvägen ca 20 km väster innan den nybyggda vägen tar vid med svepande utförs- och uppförbackar.

Vi har tid med förfriskningsstopp vid den fina Alagadi-stranden innan vi kommer ut på den sista vägsträckan på ca 8 km som tar oss till Kyrenia igen. Denna sista bit är en huvudled, så här får vi vara vaksamma med trafiken. Kvällens **gemensamma måltid** äter vi på en liten lokanta i Kyrenia centrum.

Dagsetapp ca 58 km.

Etappkommentar:

Något sliten vägbanan de första 2 milen, därefter mycket bred och fin väg med målade kantlinjer. Lite trafik.

Som sagts är de sista 8 kilometrarna på huvudvägen in till Kyrenia där det kan förekomma snabb och tung trafik. En smal grusbana finns vid sidan av vägbanan.

Dag 12 – tisdag 4 oktober

Fri för packning och sightseeing i Kyrenia. Kvällens *gemensamma avskedsmiddag* intar vi i den magiska klosterruinen Bellapais i byn med samma namn strax utanför Kyrenia.

Dag 13 – onsdag 5 oktober

Tidig transfer och hemresa.

Total cyklad distans ca 485 km, längre distansen ca 525 km

